

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In 2019 is Aannemingsbedrijf van der Lee BV ook weer actief bezig om hun CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2019

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2019 is in totaal 596,15 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 569,41 ton in scope 1 en 26,74 ton in scope 2. Over geheel 2019 is onderstaand de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

<b>Scope 1</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Brandstofverbruik verwarmen	17.724,00	liters	3.230	57,25
Brandstofverbruik diesel	436.416,63	liters	3.230	1.409,62
Brandstofverbruik adblue	7.538,79	liters	0.260	1,96
Brandstofverbruik benzine	112,81	liters	2.740	0,32
Brandstofverbruik Aspen	1.030,00	liters	2.150	2,21
Verbruik Propaan	1.880,00	liters	1.725	3,24
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.474,60</b>
<b>Scope 2</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijze stroom	83418,00	kWh	0.649	54,14
<b>Totaal scope 2</b>				<b>54.14</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>1.528,74</b>

### Scope 1 en 2 doelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV wil in 2020 ten opzichte van 2012 19,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

### Scope 3 doelstelling Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 met 3,3% ten opzichte van 2016.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

### Maatregelen

	Planning
✓ Verhogen inkooppercentage TRAXX diesel en onderzoek naar Fossielvrije brandstof;	2020
✓ Vrachtwagen software update, monitoring en besluit over rest van Vrachtwagens;	2020
✓ Alle euro 3 vrachtwagens vervangen naar euro 6;	2020
✓ Volledig stroomverbruik groen opwekken doormiddel van Windmolens;	2021
✓ Alle verlichting vervangen naar LED;	2020
✓ Testen hybride kraan.	2020

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

### Maatregelen

	Uitgevoerd
✓ Werknemers flexibel werken;	2017
✓ Vervangen 4 euro 3 auto's naar euro 6;	2017
✓ Aanschaf autolaadkraan;	2017
✓ Introduceren carpoolen naar werklocatie;	2017
✓ Inbouwen track en trace op alle nieuwe vrachtwagens;	2018
✓ Booster op afstand bedienbaar maken;	2018
✓ Aanschaf 2 euro 6 vrachtwagens ter vervanging van euro 3;	2018
✓ Verminderen van afvalstromen, nuttig toepassen ipv storten; (introductie)	2018
✓ Onderzoek / Vervangen motor Piet Heijn;	2019
✓ Onderzoek / ontwikkeling efficiënte aanpak reinigen grote duikers.	2019
✓ Vervanging trier 3 kranen voor Trier 4 Final	2019
✓ Monitoring verbruik update software vrachtwagen	2019



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Voortgang scope 1 en 2

In 2012 zijn de doelstellingen opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel. Met name de afgelopen jaren zien we een flinke, absolute, reductie.

Absolute CO <sub>2</sub> -uitstoot									
Emissie-inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
scope 1	Verwarming	-	-	20,61	62,48	50,96	50,86	49,95	57,25
	Vrachtwagens	641,57	-	473,01	460,70	706,01	603,05	807	624,15
	Bedrijfsbussen en rijdende machines	1.122,38	1.780,81	765,54	907,20	569,41	519,71	708,74	559,92
	Drijvend materieel	740,70	970,89	1.659,69	736,81	700,33	829,76	435,09	225,55
	Propan	-	-	3,58	3,28	0,36	0,14	1,55	3,24
	Aspen handgereedschap	-	-	-	-	-	-	1,75	2,21
	Ad-blue	-	-	-	-	-	-	2,06	1,96
	Benzine	-	-	-	-	-	-	0,18	0,31
<b>Totaal:</b>	<b>2.504,65</b>	<b>2.751,69</b>	<b>2.901,83</b>	<b>2.107,99</b>	<b>1.976,11</b>	<b>1.952,66</b>	<b>2.006,32</b>	<b>1.474,60</b>	
scope 2	Electra verbruik	50,15	49,00	47,80	47,60	48,60	40,39	52,40	54,14
	<b>Totaal:</b>	<b>50,15</b>	<b>49,00</b>	<b>47,80</b>	<b>47,60</b>	<b>48,60</b>	<b>40,39</b>	<b>52,40</b>	<b>54,14</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>2.554,80</b>	<b>2.800,69</b>	<b>2.970,24</b>	<b>2.218,08</b>	<b>2.075,67</b>	<b>2.043,91</b>	<b>2.058,72</b>	<b>1.528,74</b>	
Absolute CO <sub>2</sub> -reductie tov basisjaar:	0%	-10%	-16%	13%	19%	20%	19%	26%	

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

