



Van der Lee op niveau 5! CO₂-footprint 2018

Energiebeleid

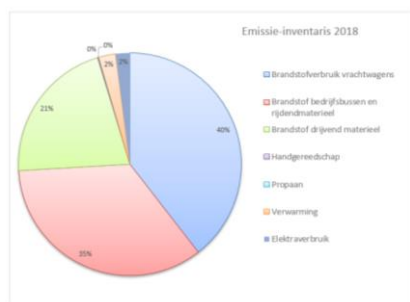
Wij streven ernaar om optimale bescherming van het milieu en aan het algehele welbevinden van al onze belanghebbenden, in het bijzonder onze medewerkers, klanten, toeleveranciers en de maatschappij. Het terugdringen van onze CO₂-emissies maakt een belangrijk onderdeel uit van onze inspanningen om de negatieve impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu tot een minimum te beperken.

Berekening CO₂-emissie 2018

Scope 1 en 2

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 2.048,79 ton CO₂ uitgestoten, hieronder de berekeningen van deze gegevens:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Diesel verwarmen	15.463,00	liters	3.230	49,95
Diesel, vrachtwagens	249.846,17	liters	3.230	807,00
Adbbleu, vrachtwagens	7.913,87	liters	0.260	2,06
Diesel, bedrijfsbussen en rijdende machines	219.424,00	liters	3.230	708,74
Benzine, bedrijfsbussen en rijdende machines	66,38	liters	2.740	0,18
Diesel, drijvend materieel	134.704,00	liters	3.230	435,09
Propaan	900,00	liters	1.725	1,55
Aspen	815,00	liters	2.150	1,75
Totaal scope 1				2.006,33
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	80.734,00	kWh	0.649	52,40
Totaal scope 2				52,40
Totaal scope 1 en 2				2.058,73



Hiernaast is te zien wat de verhoudingen zijn van de verschillende energiestromen binnen Van der Lee. Hier zien we duidelijk dat de grootste energiestromen duidelijk het brandstofverbruik is. Dit is duidelijk gelijk verdeeld over de drie onderdelen: bedrijfsmiddelen, drijvend materiaal en vrachtwagens. De kleinste verbruikers zijn de bedrijfsmiddelen.

Scope 3

Over 2018 is voor de uitstoot van de scope 3 emissies voor Aannemingsbedrijf Van der Lee berekend. Het overzicht is hieronder terug te vinden.

Afvalstromen			
<i>Soort afval</i>	<i>hoeveelheid (ton)</i>	<i>Conversie</i>	<i>CO2 (ton)</i>
Baggerspecie	317.938	0 kg CO2/ton	0,00
Baggerspecie (verwerkt door erkend bedrijf)	141.625	47,2 kg CO2/ton	6.684,71
Grofvuil	606	1080 kg CO2/ton	654,71
Groenafval	110	1080 kg CO2/ton	119,28
Grofvuil Kantoor	2	1080 kg CO2/ton	2,16
Totaal	460.282		7.460,85
TOTAAL:			7.460,85 ton CO2

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV

Aannemingsbedrijf van der Lee BV stoot in 2020 ten opzichte van 2012 19,5% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Aannemingsbedrijf van der Lee BV verbrandt in 2020 ten opzichte van 2016 3,3% van het vrijgekomen groenafval (scope 3).

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ We zijn momenteel bezig met de voorbereidingen voor het plaatsen van een windmolens.
- ✓ Het vervangen van de laatste EURO 2 en EURO 3 vrachtwagens wanneer deze toe zijn aan vervanging.
- ✓ Overstappen naar eigen stroomopwekking.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Overstappen naar een mogelijk alternatieve brandstoffen.

Reductiemaatregelen van Scope 3:

- ✓ Overleggen met opdrachtgevers over de baggertechnieken die gebruikt worden bij projecten
- ✓ Duidelijke afspraken proberen te maken met de ingehuurde kranen en onderaannemers.

Voortgang / trend

Sinds 2012 is er een berekening gemaakt voor de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Lee BV. De voortgang van de CO₂-uitstoot is weergegeven in onderstaande tabel.

In de afgelopen jaren sinds 2014 is er een duidelijke dalende trend zichtbaar. We zien een duidelijke dalende trend in het totaal en een verschuiving van het brandstof verbruik van drijvend materieel naar rijdend materieel.

Hieronder de tabel met de voortgang. We zien een absolute reductie van circa 20% in 2018 ten opzichte van 2012. In 2018 is er zelfs een absolute reductie van circa 30% geweest in vergelijking met 2014.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Scope 1	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Verwarming	-	-	20,61	62,48	50,96	50,86	49,95
Diesel, vrachtwagens	641,57	-	473,01	460,70	705,12	601,21	807,00
Adbieu, vrachtwagens					0,89	1,84	2,06
Diesel, bedrijfsbussen en rijdende machines	1.122,38	1.780,81	765,54	907,20	568,83	519,14	708,74
Benzine,					0,59	0,57	0,18
Aspen hand gereedschap							1,75
Diesel, drijvend materieel	740,70	970,89	1.659,69	736,81	700,33	829,76	435,09
Propaan		-	3,58	3,28	0,36	0,14	1,55
Scope 2							
Elektraverbruik - grijze stroom	50,15	49,00	47,80	47,60	48,60	40,39	52,40
TOTAAL:	2.554,80	2.800,69	2.946,04	2.152,32	2.024,72	1.992,91	2.058,72