



## Van der Lee gaat naar Niveau 5 CO<sub>2</sub>-footprint 2016

### Energiebeleid

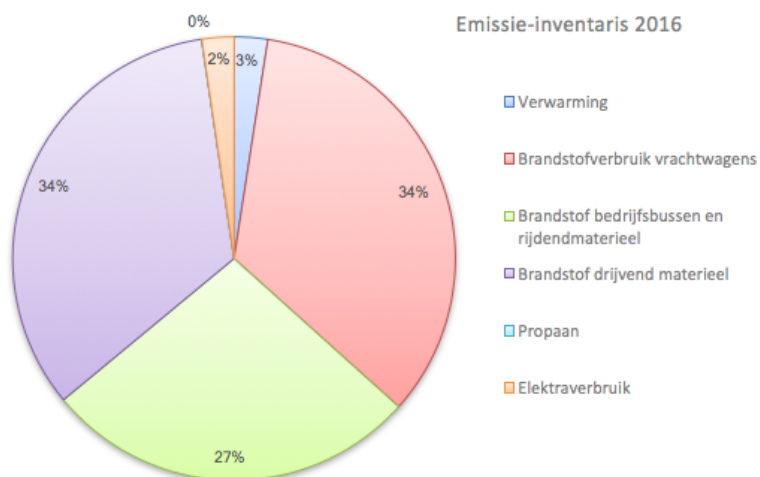
Wij streven ernaar om optimale bescherming van het milieu en aan het algehele welbevinden van al onze belanghebbenden, in het bijzonder onze medewerkers, klanten, toeleveranciers en de maatschappij. Het terugdringen van onze CO<sub>2</sub>-emissies maakt een belangrijk onderdeel uit van onze inspanningen om de negatieve impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu tot een minimum te beperken.

### Berekening CO<sub>2</sub>-emissie 2016

#### Scope 1 en 2

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 2.081,60 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, hieronder de berekeningen van deze gegevens:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Diesel, Verwarmen	15.777,00	liters	3.230	50,96
Diesel, vrachtwagens	218.302,52	liters	3.230	705,12
Ableu, vrachtwagens	3.421,16	liters	260	0,89
Diesel, bedrijfsbussen en rijdende machines	176.107,00	liters	3.230	568,83
Benzine, bedrijfsbussen en rijdende machines	213,70	liters	2.740	0,59
Diesel, drijvend materieel	216.819,00	liters	3.230	700,33
Propaan	210,00	liters	1.725	0,36
<b>Totaal scope 1</b>				<b>2.027,07</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	92.403,01	kWh	526	48,60
<b>Totaal scope 2</b>				<b>48,60</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>2.075,67</b>



Hiernaast is te zien wat de verhoudingen zijn van de verschillende energiestromen binnen Van der Lee. Hier zien we duidelijk dat de grootste energiestromen duidelijk het brandstofverbruik is. Dit is duidelijke gelijk verdeeld over de drie onderdelen: bedrijfsmiddelen, drijvend materiaal en

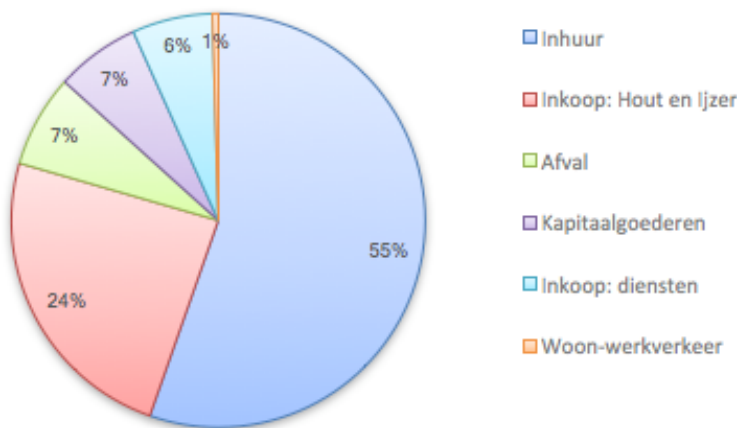
vrachtwagens. De kleinste verbruikers zijn de bedrijfsmiddelen.

## Scope 3

Over 2016 is voor het eerst de uitstoot van de scope 3 emissies voor Aannemingsbedrijf Van der Lee berekend. Het overzicht is hieronder terug te vinden.

	<b>Activiteit binnen categorie</b>	<b>Omvang in CO<sub>2</sub> (ton)</b>
Inhuur	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	3.096,94
Inkoop: Hout en Ijzer	Aangekochte goederen en diensten	1.347,84
Afval	Productieafval	750,35
Kapitaalgoederen	Kapitaalgoederen	367,50
Inkoop: diensten	Aangekochte goederen en diensten	351,43
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	25,55

Top 6 - Scope 3 emissies



Hiernaast zie je de weergaven van de verhoudingen van deze uitstoten. Dan zien we duidelijk dat het ingehuurde materieel de grootste uitstoot veroorzaakt in de scope 3.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV*</b>
<b>Aannemingsbedrijf van der Lee BV stoot in 2020 ten opzichte van 2012 19,5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 &amp; 2).</b>
<b>Aannemingsbedrijf van der Lee BV verbrandt in 2020 ten opzichte van 2016 3,3% van het vrijgekomen groenafval (scope 3).</b>

\* deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ We zijn momenteel bezig met het plaatsten van een windmolen.
- ✓ Het plaatsen van zonnepanelen.
- ✓ Het verbeteren van de Isolatie voor het verminderen van de behoefte van de verwarming
- ✓ Het vervangen van de laatste EURO 2 en EURO 3 vrachtwagens wanneer deze toe zijn aan vervanging.

- ✓ Overstappen naar 100% groene stroom.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Overstappen naar een mogelijk alternatieve brandstoffen.

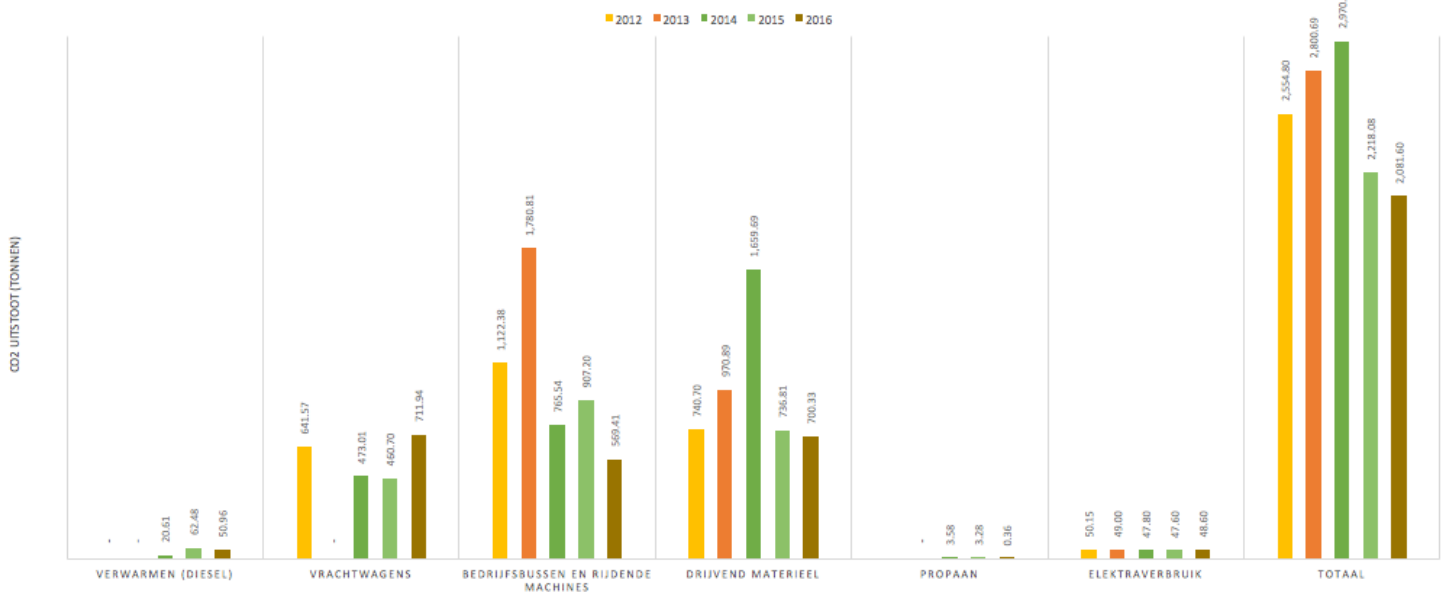
### Reductiemaatregelen van Scope 3:

- ✓ Overleggen met opdrachtgevers over de baggertechnieken die gebruikt worden bij projecten
- ✓ Duidelijke afspraken proberen te maken met de ingehuurde kranen en onderaannemers.

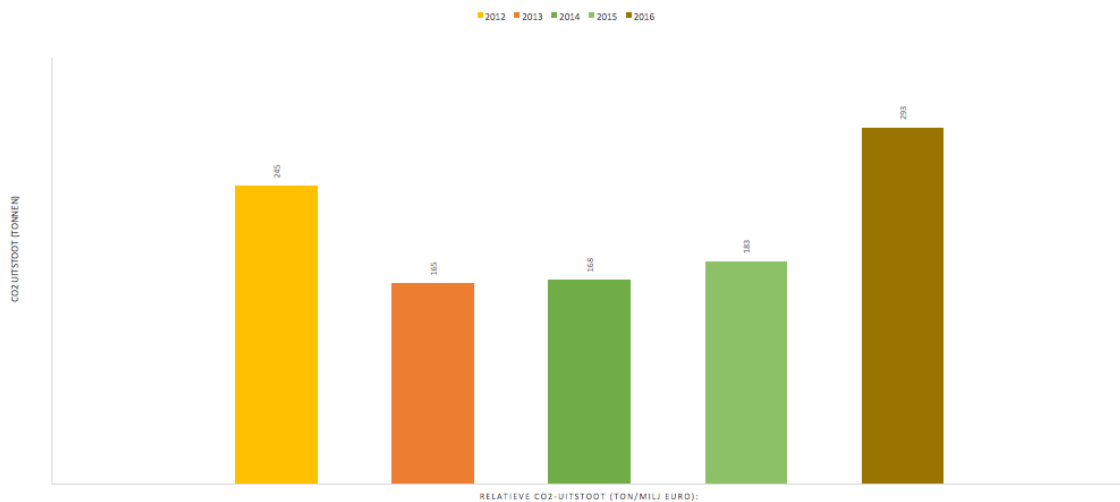
### Voortgang / trend

Sinds 2012 is er een berekening gemaakt voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Lee BV. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is weergegeven in onderstaande grafiek. De eerste grafiek is de voortgang van de absolute uitstoot. De tweede grafiek is de uitstoot gerelateerd aan de omzet die behaald is in deze jaren.

**VOORTGANG ABSOLUTE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT VAN DER LEE**



**VOORTGANG RELatieve CO<sub>2</sub>-UITSTOOT VAN DER LEE**



In de afgelopen jaren sinds 2014 is er een duidelijke dalende trend zichtbaar. We zien een duidelijke dalende trend in het totaal en een verschuiving van het brandstof verbruik van drijvend materieel naar rijdend materieel.

Hieronder nog de tabel met de voortgang. We zien een absolute reductie van 19% in 2016 ten opzichte van 2012. In 2016 is er zelfs een absolute reductie van 30% geweest in vergelijking met 2014. De relatieve uitstoot is gestegen omdat de omzet van Aannemingsbedrijf Van der Lee is gedaald.

Emissie-inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2012	2013	2014	2015	2016
scope 1	Verwarmen (diesel)	-	-	20,61	62,48	50,96
	Vrachtwagens	641,57	-	473,01	460,70	706,01
	Bedrijfsbussen en rijdende machines	1.122,38	1.780,81	765,54	907,20	569,41
	Drijvend materieel	740,70	970,89	1.659,69	736,81	700,33
	Propaan		-	3,58	3,28	0,36
	<b>Totaal:</b>	<b>2.504,65</b>	<b>2.751,69</b>	<b>2.922,44</b>	<b>2.170,47</b>	<b>2.027,07</b>
scope 2	Elektraverbruik	50,15	49,00	47,80	47,60	48,60
	<b>Totaal:</b>	<b>50,15</b>	<b>49,00</b>	<b>47,80</b>	<b>47,60</b>	<b>48,60</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>2.554,80</b>	<b>2.800,69</b>	<b>2.970,24</b>	<b>2.218,08</b>	<b>2.075,67</b>
Relatieve absolute CO <sub>2</sub> -reductie tov basisjaar:		0%	-10%	-16%	13%	19%
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton/milj euro):		245,5	165,4	168,2	183,4	292,3
Relatieve CO <sub>2</sub> -reductie tov basisjaar:		0%	33%	31%	25%	-19%

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!