

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is Aannemingsbedrijf van der Lee BV ook weer actief bezig om hun CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2018\_1

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 988,31 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 962,04 ton in scope 1 en 26,27 ton in scope 2.

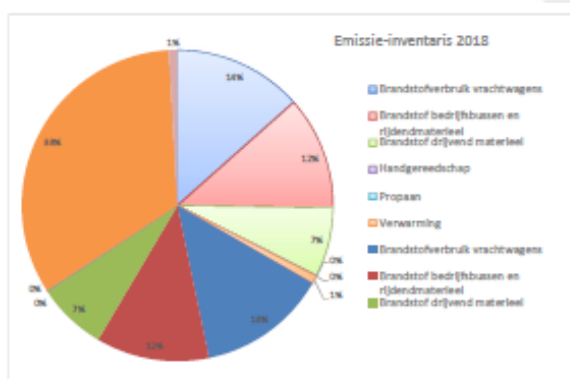
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik verwarmen	8.862,00	liters	3.230	28,62
Brandstofverbruik diesel	287.983,62	liters	3.230	930,19
Brandstofverbruik adblue	4.463,80	liters	0.260	1,16
Brandstofverbruik benzine	51,50	liters	2.740	0,14
Brandstofverbruik Aspen	415,00	liters	2.150	0,89
Verbruik Propaan	600,00	liters	1.725	1,04

**Totaal scope 1 962,04**

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	40.473,00	kWh	649	26,27

**Totaal scope 2 26,27**

**Totaal scope 1 en 2 988,31**



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV wil in 2020 ten opzichte van 2012 19,5% minder CO2 uitstoten

### Scope 3 doelstelling Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV reduceert de CO2-uitstoot in 2020 met 3,3% ten opzichte van 2016.

### CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

	Planning
✓ Verhogen inkooppercentage TRAXX diesel en onderzoek naar Fossielvrije brandstof;	2019
✓ Onderzoek / Vervangen motor Piet Heijn;	2019
✓ Alle euro 3 vrachtwagens vervangen naar euro 6;	2020
✓ Volledig stroomverbruik groen opwekken doormiddel van Windmolens;	2020
✓ Onderzoek / ontwikkeling efficiënte aanpak reinigen grote duikers.	2020

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

#### Maatregelen

	Uitgevoerd
✓ Werknemers flexibel werken;	2017
✓ Vervangen 4 euro 3 auto's naar euro 6;	2017
✓ Aanschaf autolaadkraan;	2017
✓ Introduceren carpoolen naar werklocatie;	2017
✓ Inbouwen track en trace op alle nieuwe vrachtwagens;	2018
✓ Booster op afstand bedienbaar maken;	2018
✓ Aanschaf 2 euro 6 vrachtwagens ter vervanging van euro 3;	2018
✓ Verminderen van afvalstromen, nuttig toepassen ipv storten; (introductie)	2018



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Voortgang scope 1 en 2

In 2012 zijn de doelstellingen opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel. Met name de afgelopen jaren zien we een flinke, absolute, reductie.

#### Absolute CO<sub>2</sub> uitstoot

Emissie-inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2012	2013	2014	2015	2016-1	2016	2017-1	2017	2018-1
<b>scope 1</b>									
Verwarmen (diesel)	-	-	20,61	62,48	32,79	50,96	32,41	50,86	28,62
Vrachtwagens	641,57	-	473,01	460,70	242,12	706,01	261,31	603,05	353,58
AdBlue									1,16
Bedrijfsbussen en rijdende machines	1.122,38	1.780,81	765,54	907,20	467,50	569,41	322,08	519,71	380,77
Drijvend materieel	740,70	970,89	1.659,69	736,81	234,09	700,33	477,68	829,76	195,84
Aspen									0,89
Benzine									0,14
Propaan			3,58	3,28	0,31	0,36	0,04	0,14	1,04
<b>Totaal:</b>	<b>2.504,65</b>	<b>2.751,69</b>	<b>2.922,44</b>	<b>2.170,47</b>	<b>976,81</b>	<b>2.027,07</b>	<b>1.093,52</b>	<b>2.003,52</b>	<b>962,04</b>
<b>scope 2</b>									
Elektraverbruik	50,15	49,00	47,80	47,60	22,07	48,60	19,98	40,39	26,27
<b>Totaal:</b>	<b>50,15</b>	<b>49,00</b>	<b>47,80</b>	<b>47,60</b>	<b>22,07</b>	<b>48,60</b>	<b>19,98</b>	<b>40,39</b>	<b>26,27</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>2.554,80</b>	<b>2.800,69</b>	<b>2.970,24</b>	<b>2.218,08</b>	<b>998,88</b>	<b>2.075,67</b>	<b>1.113,50</b>	<b>2.043,91</b>	<b>988,31</b>
Absolute CO <sub>2</sub> -reductie tov basisjaar:	0%	-10%	-16%	13%		19%		20%	

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

